XL ENDURO
web magazine
//22
MAGGIO // 2016
GP GRECIA
ASSOLUTI D'ITALIA
PIEVEBOVIGLIANA
STUDIO XL
BOANO
XL CRASH

XL ENDURO web magazine

INDEX

KTM 300 EXC
100% NEW!
NUOVA
GAMMA EXC 2017
IL FUTURO DELL'ENDURO INIZIA DA QUI
È arrivata la nuova KTM 300 EXC. Cosa la rende unica?
Un innovativo motore altamente performante abbinato a una ciclistica agile, grazie al telaio di ultima generazione e alle nuovissime sospensioni WP Xplor appositamente progettate per l'enduro. Design compatto e cura maniacale dei singoli dettagli, per un piacere di guida unico. Preparati a superare ostacoli sempre più estremi, perché in sella alla KTM 300 EXC i tuoi limiti saranno molto più in là di quanto immaginavi.

WORLD LEADING AFTERMA

TECH

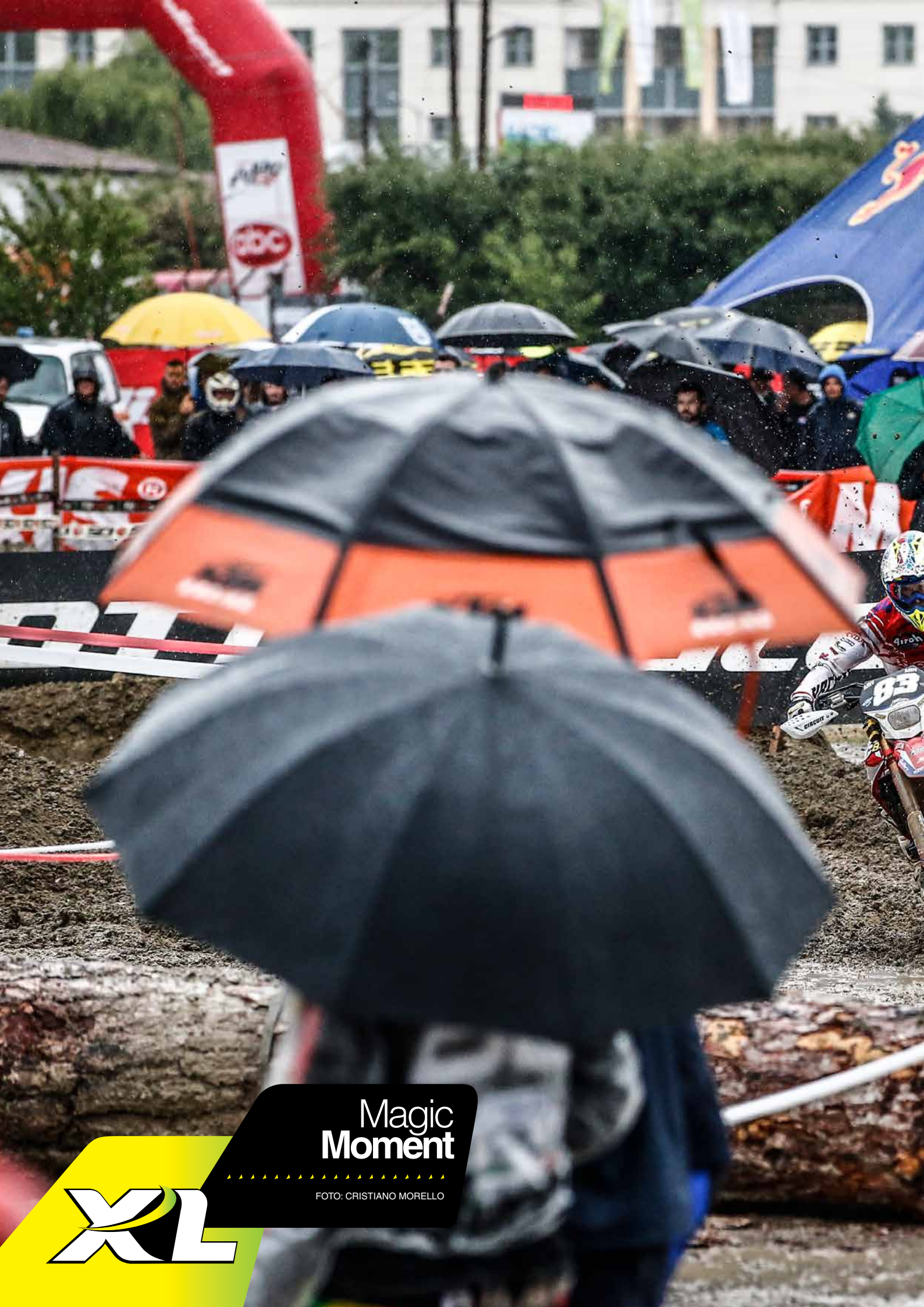
GP MAXXIS OF GREECE
METZELER
tm RACING
BARDAHL
CIRCUIT
SUOMY
SIDI
MAXXIS
SUPERTEST

AMPIONSHIP
Magic Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Red Bull
SIDI
XL
Magic Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

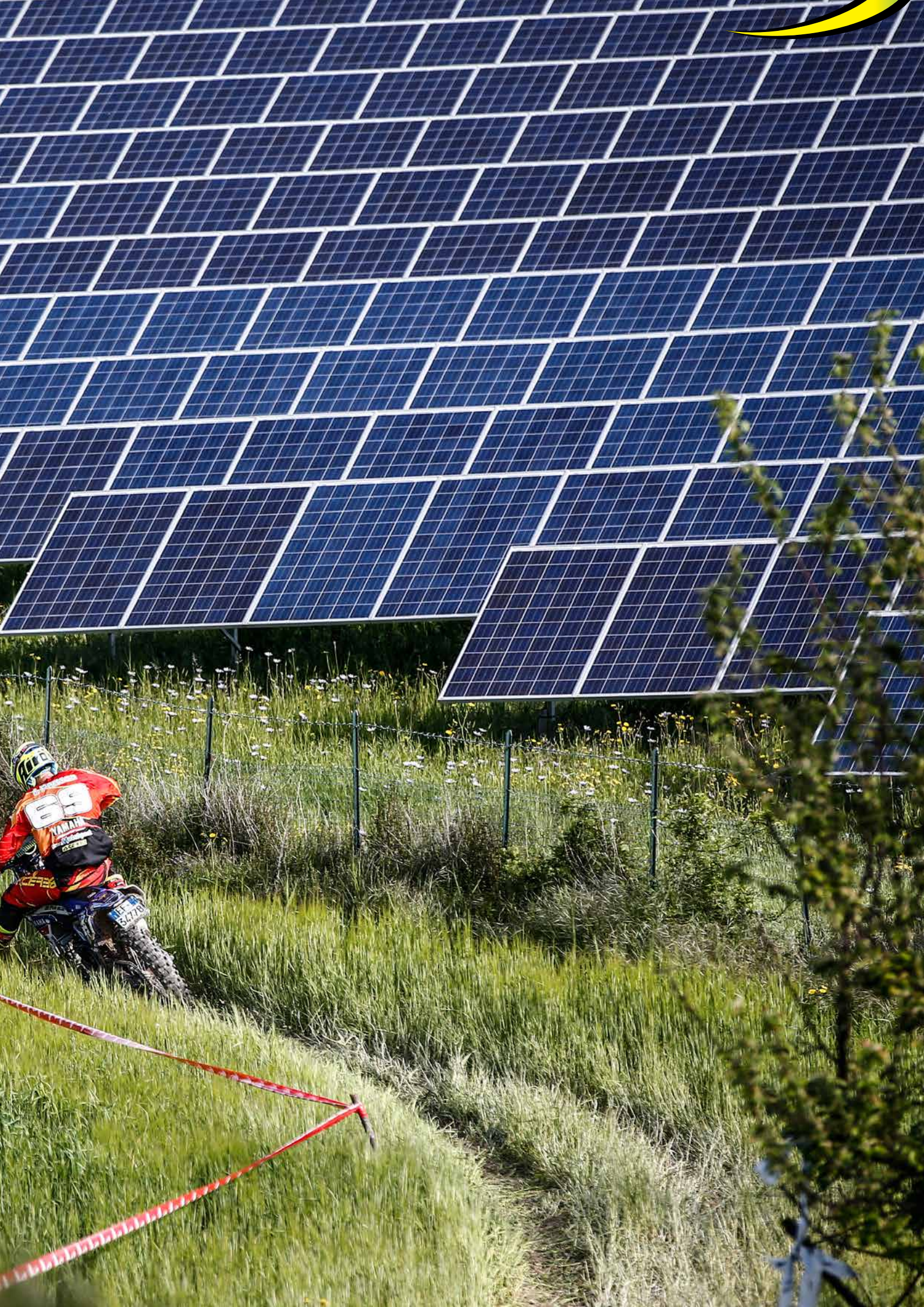
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

PROTAPER®
TAKE CONTROL
PROTAPER®
PROTAPER
PROTAPER
contour
PROTAPER

NEON GRIPS!

www.
Motec racing .it
0428 40720

You Tube
MOTECRACINGMX
MOTEC_RACING

PROTAPER

Doppietta per Eero Remes in Grecia

Testo e Foto: Cristiano Morello

Onore, fango e gloria. Questo poteva essere un bel titolo per il GP di Grecia. A Grevena la pioggia e il maltempo ci ha accompagnati per quasi tutto il weekend. Per la prima volta TM sale, e per ben due volte, sul gradino più prestigioso dell'enduro, la Enduro GP con il suo pilota di punta Eero Remes.

Parte del paddock dell'enduro, il maltempo è alle porte.

Quest'anno il mondiale enduro ci sta emozionando come non mai e in sole due categorie ci sono dei piloti che dominano incontrastati, mentre nelle restanti classi stiamo assistendo ad uno spettacolo e ad una battaglia incredibile. In Grecia come in Portogallo il weekend è stato caratterizzato dal maltempo. A Grevena le forti piogge dei giorni precedenti, fino alla giornata di sabato, hanno condizionato e reso impraticabili le prove speciali ed il percorso a tal punto che il nostro Maurizio Micheluz, Track Inspector per la FIM, ha dovuto modificare diversi tratti della Linea e del Cross Test. Molti i protagonisti di questo fantastico e terzo GP della stagione. Doveroso, in primis, citare Eero Remes e tutto il team TM ufficiale capitanato da Luca Cherubini che in Grecia, con la sua piccola TM 250 4T, ha vinto entrambe le giornate di gara della classe E1 ma soprattutto la Enduro GP, catapultandosi al secondo posto assoluto dietro a Matthew Phillips, candidandosi per il titolo più prestigioso. Finlandia e Svezia sono le prossime tappe, quindi Eero giocherà in casa ma i suoi avversari sono temibili e assolutamente da non sottovalutare. Eero dovrà vedersela, in primo, con Matt Metal Phillips, titolare della tabella color oro del leader della Enduro GP.
In Grecia il pilota Sherco non ha raccolto molti punti nell'assoluta ma ha limitato i danni, ha approfittato della disfatta di alcuni suoi avversari e oltre ad essere il leader della Enduro GP è sempre più il pilota da battere nella E2. In Grecia il pilota francese Loic Larrieu ha portato il nuovo progetto della Yamaha quattroemezzo sul podio sia della Enduro GP, terzo nella giornata di domenica, che nella classe E2, salendo sul gradino più alto del podio. Il ritorno all'enduro di Yamaha comincia a raccogliere i suoi frutti e, dopo i numerosi podi con Jamie McCanney

SHERCO
AMV
19
RIGA.COM
MINERVA OIL
BRAKING

Doppietta per i piloti Beta Factory nella giornata di sabato. Steve Holcombe vince la E3 mentre il suo compagno Johnny Aubert è secondo.

con la piccola 250 4T del Team Miglio, in Grecia è stata la volta del team Outsiders Yamaha Racing del team manager Marc Bourgeois. Concludiamo la Enduro GP parlando del pilota Beta Factory Johnny Aubert, secondo nel Day 2 a Grevena. La gara di Johnny è stata fantastica e nel finale ha quasi preso il pilota finlandese Eero Remes che ha avuto un problema alla sua TM factory, la rottura delle forcelle che sono rimaste dure nelle ultime prove speciali. Parliamo ora delle classi e partiamo dalla E1, dove con 120 punti Eero Remes comanda a punteggio pieno, troppo forte per tutti e ora si andrà in Finlandia e Svezia, a casa del piccolo ma sempre più grande Eero Remes. Altre due buone prestazioni per Nathan Watson dove in Grecia ha chiuso entrambe le giornate di gara al secondo posto. Il pilota KTM Factory è al suo primo anno nell'enduro e il suo apprendistato è stato brevissimo anzi incredibilmente veloce. Inoltre il pilota è andato forte anche nella Enduro GP, mentre nel Day One ha ottenuto un grandissimo secondo posto. Big Up Nathan. Continua la favola di Gianluca Martini e del Team Lunigiana che anche in Grecia pilota e team si sono portati a casa un bel podio, Day 2, terzo posto. La classifica provvisoria scrive il nome di Gianluca al terzo posto scalzando dal podio provvisorio il povero Jamie McCanney infortunatosi nella giornata di giovedì durante una sessione in area training. Per il pilota inglese della Yamaha le gare in Finlandia e Svezia sono cancellate, a rischio la Spagna mentre l'Italia è una speranza. La E2 inizia a farsi complicata, in testa troviamo Matt Metal Phillips seguito dallo yankee Taylor Roberts, al suo primo anno mondiale, e dietro i due un terzetto che ha una fame di rivalsa incredibile e che darà del filo da torcere ai due lì davanti. I tre moschettieri sono Mathias

Il Red sta smaialando alla grande. In Grecia altra doppietta e i suoi rivali lo guardano primeggiare inermi. Grande Red facci sognare.

Bellino, Alex Salvini e Loic Larrieu. Tre storie diverse perché Mathias ha vinto e convinto in Marocco ma poi è stato un disastro in Portogallo e Grecia, Loic ,al contrario del connazionale francese, ha meravigliato in Grecia con un secondo e un primo posto nella E2 mentre il nostro Alex è stato sì molto costante nel rendimento in tutte e tre i GP ma non è mai riuscito a primeggiare e a vincere una giornata di gara. Ora la doppia trasferta Scandinava dove, come di consueto, le prove speciali saranno dure e impegnative e vedremo chi riuscirà ad uscire dal coro. Battaglia a tre nella classe E3 con un quarto pilota che può mettere i bastoni tra le ruote ai pretendenti al titolo finale. Partiamo dal leader, Steve Holcombe, che in Grecia è passato dal vincere la classe E3 e la Enduro GP in gara uno ma ,causa una brutta caduta, ha compromesso il Day One dove ha raccolto solo un quarto posto. Il vincitore del GP di Grevena è il pilota Beta Factory Johnny Aubert con uno score di un secondo e un primo posto e una gara da pieni voto con lode. Al momento Johnny è a pari punti nella classifica provvisoria della E3 con Antoine Basset. Il pilota privatone ha raccolto altri due podi, non è mai sceso dal podio da inizio stagione. Va a lui l'onore di aver combattuto per tutto il weekend greco, dopo aver preso un duro colpo nell'Estrema. Il Day 2 è ancora una volta fortunato per Manuel Monni che è riuscito a conquistare un ottimo secondo posto. 120 punti, un bel distacco dal secondo e ancora di più dal terzo e ora anche il suo compagno di squadra lo sta aiutando con delle ottime prestazioni, stiamo ovviamente parlando di Giacomo Redondi leader assoluto della Enduro Junior. Il compagno di team invece è Davide Soreca che in Grecia ha ricominciato a essere lo Show dei

M. PHILLIPS # 19
Airoh
ENERGY DRINK
Beta
14
25
AMV
18
AMV

I protagonisti della E1, il leader Eero Remes sta massacrando tutti, il secondo titolo prende forma e ora gioca un doppio GP in casa. Sarà dura per tutti

Nella E1 possiamo fare il tifo per Gianluca Martini, il migliore dei nostri nella classe dominata da Eero Remes. In Grecia un altro podio e il terzo posto assoluto. Godd job man.

bei tempi e ora deve continuare su questa strada e risalire la classifica. Bravo Diogo Ventura in sella alla GasGas Factory, secondo in classifica e con un'altra buona prestazione anche in Grecia. La giovane promessa dell'enduro, Josep Garcia, è ancora alquanto acerbo, commette troppi errori ma alla fine ci piace perché è uno smanettone che guida sempre al limite con tanto stile e cattiveria.

Il Torito è al suo ultimo anno di partecipazione all'enduro mondiale. In Grecia ha fatto podio nel Day One e ora speriamo di rivederlo presto sopra tra i migliori tre, così magari cambierà idea.

FIRST RACING
Bihr
Silkolene
MASH

GUMA

JOLLY ENDURO TEAM
JET

Up per Loic Larrieu che porta sul gradino più alto del podio nel Day 2 il nuovo progetto Yamaha nella classe E2.

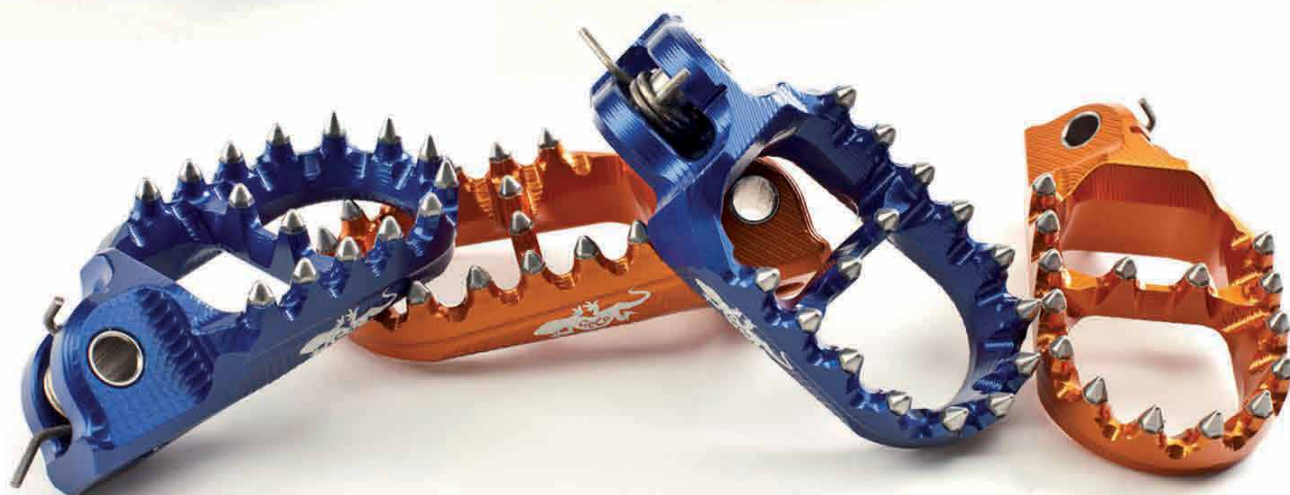
Big down per Mathias Bellino per lui Grevena verrà ricordata come il suo peggiore incubo.

Big up per il leader Matt Metal Phillips.

Down per il nostro Alex Salvini, mai entrato in partita.

Quei bravi ragazzi della E3: Steve Holcombe vince il Day One, Johnny Aubert il Day 2 ed è doppietta Beta. Sul podio salgono anche Basset e Monni. Quattro riders dalla gran manetta.

2016 DAKAR
SAM SUNDERLAND
RUBEN FARIA
ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING
2016 DAKAR
ROCKSTAR
ENERGY DRINK
JUST1RAC

JUST1
THE ART OF RACING
JUST1
ROCKSTAR
ENERGY DRINK
CING.COM

Assolutamente SALVINI

Testo e F<oto: Cristiano Morello

Domenica 8 maggio a Pievebovigliana si è corsa la quinta tappa degli Assoluti d'Italia di Enduro. In quel delle Marche il pilota Beta Factory Alex Salvini ha vinto la classe E2 e l'Assoluta. Una sola giornata di gara, domenica, ma le emozioni non sono certamente mancate perché Alex Salvini ha trovato sulla sua strada, che lo ha portato alla sua prima vittoria stagionale nell'Assoluta, un veloce e determinato Giacomo Redondi. I due per tutta la giornata di gara sono stati ravvicinati e si sono intervallati in testa all'Assoluta, la chiave di svolta è stato l'ultimo giro dove il pilota bolognese ha realizzato il miglior tempo assoluto nell'Enduro Test e nell'Estrema portando così la Beta Motor sul tetto del massimo campionato italiano. Una vittoria che apre le porte ad Alex Salvini per la doppietta finale, Assoluta e classe E2, ma al momento il pilota Beta deve inseguire e recuperare i punti persi nei primi due appuntamenti. Periodo straordinario per Giacomo Redondi che in sella alla Honda quattroemezzo sembra essere proprio a suo agio. Il Red#18 ha combattuto con un pezzo da novanta come Alex Salvini per tutta la giornata, è attualmente al secondo posto nell'Assoluta e sta dominando la classe Junior come al mondiale. Big up Giacomino. Arrivato a Pievebovigliana acciaccato al ginocchio Taz Monni non è riuscito a brillare ma ha limitato alla grande i danni, terzo assoluto e primo di classe, la E3, non male come risultato. Manuel in Italia sta brillando e sua è ancora la tabella del leader dell'Assoluta ma ora bisogna fare un passo in avanti anche al mondiale e ripetere il Day 2 del Porto-

Un grande Alex Salvini in quel degli Assoluti. Il pilota Beta Factory ha l'obiettivo di vincere classe e Assoluta ma ora deve dare la zampata vincente nelle ultime tre tappe.

gallo con altri podi. Forza Manuel. Mettiamo ai raggi X le classifiche di classe e iniziamo dalla E1, per prima cosa volevo scrivere della buona notizia che riguarda la brutta caduta di Alessandro Battig. Il pilota Honda RedMoto non ha riportato nessuna grave conseguenza dopo il cappottone in avanti nel Cross Test. Il vincitore, a sorpresa, è stato Jonathan Manzi che è riuscito a battere il leader Rudy Bomber Moroni. Il pilota Husqvarna BBM sin dalla prima prova speciale ha iniziato a martellare e correre una gara senza troppi eccessi di zelo, solo una piccola sbavatura alla seconda Estrema ma senza perdere il bando della matassa. Come vi ho scritto lo sconfitto è Rudy Morony, il leader della E1 ha commesso troppi errori a inizio gara ma si è rifatto sotto troppo tardi. Il pilota KTM conduce sempre la classe E1 e questa piccola battuta di arresto non è poi così grave. A podio anche Simone Albergoni, terzo, che recupera un po' di punti in classifica. Male, anzi malissimo per l'antagonista del leader della classe E1, Gianluca Martina. Non ha brillato come al mondiale e ora recuperare tutti questi punti, ben 19, sembra quasi una missione impossibile con sole tre giornate di gara in palio. La sfida per la corona della E2 si fa sempre più accesa perché al momento il leader è il neo endurista Davide Guarneri ma alla sue spalle, con un solo punto di distanza, c'è Alex Salvini galvanizzato dall'ottima prestazione di Pievebovigliana, primo Assoluto e di classe. La lotta per il primato sarà sicuramente entusiasmante fino all'ultima speciale in palio. A Pievebovigliana il pilota Beta Factory vince segui-

to da Davide Pota Guarneri e da un altro pilota Beta Team Boano, Deny Philippaerts. Terminiamo la classe E2 parlando di Deny, il pilota di Jarno Boano quest'anno ha la possibilità di terminare secondo in campionato, e per lui sarebbe un risultato eccezionale, ma nelle prossime tre tappa è vietato sbagliare perché Davide Guarneri, anche se è solamente al suo primo anno nell'enduro, in Italia sta facendo bene e non è facile batterlo. Cento punti, ecco il punteggio fino a qui ottenuto da Manuel Monni nella classe E3, cinque vittorie consecutive compresa quella marchigiana, è il bottino del pilota ufficiale TM. Imbattibile e veloce, Manuel ha tutte le carte in regola per riconfermarsi campione italiano classe E3. Il suo antagonista è Thomas Oldrati che non è stato ancora in grado di battere il pilota TM, il finale di stagione sarà rovente e a fine maggio ci sarà ancora una gara degli Assoluti, una sola giornata, a Firenzola dove vedremo il pilota Husqvarna dare battaglia al pilota TM. Terzo posto per Nicolò Mori che purtroppo non rientra nella classifica di campionato perché, a inizio stagione, la sua iscrizione pervenuta al promoter era in un'altra classe, con un'altra moto, con un altro team. Classe Junior uguale a Giacomo Redondi moltiplicato a leader diviso 100 punti uguale…questo lo scriveremo a fine stagione. Scherzi a parte il Red è in grandissima forma, a punteggio pieno e quasi impossibile è batterlo. A Pievebovigliana si è rivisto veloce e determinato il nostro Davide Soreca. Il compagno di squadra del Red#18 ha chiuso al secondo posto ma l'importante era ritrovare velocità e lo

Che sia mondiale o Assoluti il Red vince, convince e primeggia annientando la concorrenza. Il pilota Honda RedMoto è il leader indiscusso della Junior e ha anche ben figurato nell'Assoluta con un ottimo secondo posto.

Nella E1 a primeggiare è Jonathan Manzi, pilota Husqvarna. Bravo Jon continua così.

stile di guida che tanto ci ha fatto sognare in quel 2014, anno in cui in sella alla Yamaha centoventicinque ha vinto il titolo facendo innamorare tanti fans. Con Matteo Bresolin infortunato Jarno Boano ha tirato fuori dal cilindro un altro buon pilota. Il 2016 è la volta di Matteo Cavallo, anche se con pochissima esperienza dell'ex crossista nel mondo dell'enduro, a Pievebovigliana stupisce tutto il Team Beta Boano con il terzo posto ottenuto. Ci risparmiamo le battute, bravo Cavallo. La classe Stranieri ha visto vincitore la new entry Pascal Rauchenecker, Jamie McCanney al secondo posto, per la gioia di Max Migliorati che dopo le gioie mondiali anche agli Assoluti vede il suo pilota protagonista e sempre in crescita, mentre al terzo posto troviamo Matthew Phillips. Il pilota tasmano si è giocato il primo posto in quei maledetti sassi, nell'Estrema, durante il terzo passaggio. Concludiamo con la classe Youth dove il nuovo leader è Matteo Pavoni, vincitore a Pievebovigliana, al secondo posto Andrea Verona mentre al terzo conclude il pilota del Team KTM Farioli Mirko Spandre.

RENTHAL
RENTHAL
RENTHAL

DHL
MOTOREX
KTM
FACTORY RACING

Beta

BOANO
costa ligure
Beta
RACING
CIRCUIT
25

INNTECK
JET
ZANARDO
29

CRM
MOTORCYCLES
QR - CODE
Inquadra con il telefono

MX Line
www.mxline.it
Off Road Jersey

ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

GARA & DOPOGARA

100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA

impact tested and CE certified to en 1621-2 level 2

X-FIT PRO

BODY ARMOUR

Un solo Vincitore

Testo e Foto: Cristiano Morello

Anche in Grecia abbiamo assistito ad una gara all'insegna del maltempo e abbiamo, o meglio i piloti, hanno trovato fango, una bella pioggia che è partita dal venerdì sera ed è terminata il sabato prima del podio, canali, viscido e speciali toste. Cadute ce ne sono state a bizzeffe ma alla fine non sono riuscito a beccare i piloti in flagrante. Nel SuperTest però ho avuto la mia chance e ho preso in pieno il povero Deny Phillipaerts in tutta la sua caduta spettacolare, per fortuna senza conseguenze. Quindi il vincitore del contest Crash in Love, al GP di Grevena, è il pilota Beta Boano.

TUBLISS

RIVOLUZIONARIO SISTEMA A DOPPIA CAMERA D'ARIA

TU BLISS GEN 2

6,9 BAR CAMERA TUBLISS

0-0,7 BAR CAMERA PNEUMATICO

2X PROTEZIONE

NO PIZZICATURA - 6,9 BAR PROTEZIONE CERCHIO - RIPARAZIONE VELOCE

2X PERFORMANCE

ENORME AUMENTO TRAZIONE - GUIDA CONFORTEVOLE - LEGGERO

0-0,7 BAR CAMERA PNEUMATICO

6,9 BAR CAMERA TUBLISS

6,9 bar valvola

0-0,7 bar valvola

SIGILLATURA

info@innteck.com - www.InnTeck.com

EtheN

RIG 9800 / Rock&Roll

CARATTERISTICHE TECNICHE

> Sistema **SLED** (**Structural Load Equalizing Deck**): piano della struttura che distribuisce uniformemente il carico
> Ampia apertura **LID** per facilitare l'accesso a tutti i compartimenti
> Ampio scomparto principale con divisori regolabili e vano imbottito per casco
> Costruzione **iFOM** (gommapiuma integrata) per tutta l'attrezzatura che necessita di più protezione
> Ruote di grandi dimensioni per un trasporto più agevole
> Sistema di chiusura sicura con cinghie di compressione
> Maniglia retrattile

SPECIFICHE

> **Dimensioni:** 86.4 cm x 41.9 cm x 38.7 cm
> **Peso:** 6.4 Kg
> **Capacità:** 160.5 L

MXGP
ATHENA
EQUIPMENT PARTNER

Boano parti speciali

Testo e Foto: Cristiano Morello

Componete questo puzzle, la famiglia Boano costruisce parti speciali per le moto da enduro dell'azienda toscana BetaMotor, costruisce kit per le moto da rally, la Boano Moto è anche un negozio, officina e concessionaria. La famiglia Boano ha un'esperienza incredibile nel mondo dell'offroad, Jarno e Ivan hanno corso e vinto nell'enduro e Ivan anche nel Supermotoard, mentre papà Roberto è stato un buon pilota nel motocross ma la sua fama l'ha raggiunta nelle Parigi Dakar con ben cinque partecipazioni di cui due come pilota ufficiale Honda. Ma il puzzle non è ancora terminato, mancano altri pezzi come il Team Beta Boano gestito da Jarno che da diverse stagioni è presente al massimo campionato italiano e mondiale. Due titoli mondiali vinti nello stesso anno il 2014, con Daniel McCanney nella classe Junior in sella alla Beta RR 300 2T e con il pilota ligure Davide Soreca nella classe Youth in sella alla ottavo di litro Yamaha. Il pezzo finale che completa questo splendido puzzle è la leggenda dell'enduro, Chicco Muraglia che da diversi anni si è legato con la famiglia Boano, prima come mentore e ombra di Jarno Boano, pilota nelle gare di enduro mondiale e italiano e ora come figura fondamentale e tutto fare nel Team Beta Boano. La Boano Moto ha sede a Caraglio in provincia di Cuneo ed è lì che prendono vita queste parti speciali.

Pedale freno **CNC** e **Puntale** freno

Pedale del freno completamente ricavato dal pieno anodizzato rosso. Monta sui modelli Beta RR dal 2007 al 2016. Molto più resistente rispetto all'originale dà la possibilità di montare il puntale in due posizioni, più vicino e più lontano. Viene fornito senza il puntale, monta puntale originale. Prezzo 115,00 €IVA esclusa. Puntale freno lavorato dal pieno per un migliore controllo della frenata. Più resistente agli urti. Prezzo 15,90 €IVA esclusa.

Pedale Ergal
New Rosso

Nuova versione di pedane per le Beta RR. Riviste secondo le indicazioni del nostro pilota Deny Philippaerts. Leggermente più strette del modello precedente e più corte per una miglior mobilità del piede. Più profondi e appuntiti i perni per evitare che il piede scivoli via dalla pedana. Prezzo IVA esclusa 120,00 €

Tappo carico **Olio ERGAL**

Tappo olio motore ricavato dal pieno anodizzato rosso con anello OR. Possibilità di essere svitato a mano o con una chiave inglese. Prezzo 15,00 € IVA esclusa

Cruna catena **Nylon**

Nuova cruna catena in polystar ROSSA. Maggior rigidità e resistenza agli urti. Prezzo 49,18 € IVA esclusa.

Molla Ammortizzatore **K 6.2 Boano** per **Sachs**

Nuove molle Made in Italy Boano per ammortizzatori Sachs. Molla in sostituzione dell'originale, per chi la vuole più dura in caso quella standard fosse troppo morbida. Consigliata indicativamente per un peso tra 110 e 120 Kg. Prezzo 89,00 €IVA esclusa.

Boano 4T Power
RR **390 - 430 - 480** Spark

Ora disponibile lo scarico completo Boano 4t-Power realizzato in collaborazione con Spark. Il gruppo è stato realizzato in inox e titanio per un'ottima resistenza ed un peso contenuto. Sul collettore primario è stata posizionata una camera di risonanza che oltre ad abbassare il rumore migliora anche il tiro in basso. La candela all'interno del silenziatore, grazie ad uno studio dedicato, ci ha permesso di raggiungere un netto miglioramento delle prestazioni rimanendo nei parametri fonometrici previsti dalla FIM. Nella scatola viene fornito anche un DB killer extra che oltre a ridurre ulteriormente il rumore rende il tiro del motore più dolce per eventuali condizioni critiche di utilizzo della moto. Disponibilità a magazzino di kit di revisione e pezzi di ricambio. Prezzo 695,00 € IVA esclusa.

Piastre offset **variabile Sachs** 48 **4T**

Piastre ricavate dal pieno by Boano parts, sviluppate direttamente sui terreni del Mondiale Enduro. Offset regolabile. Diverse possibilità: 23/20mm - 22,5/20,5mm - 22/21mm - 21,5mm Massima leggerezza ed elevata resistenza sono le sue caratteristiche principali. Posizione del manubrio regolabile in tre diversi avanzamenti. Modello dedicato alle forcelle Sachs. Prezzo 330,00 €IVA esclusa

La Boano Moto ha sede a Caraglio in provincia di Cuneo ed è lì che prendono vita queste parti speciali. Hai una Beta e vuoi comperare qualche buona special parts? Che aspetti collegati al sito web http://www.beta.boano.com clicca sul riquadro “Parts&Race” e ordina ciò che ti serve.ww